

2022-01-09

Registreringsstatistik december 2021

Svårtolkad statistik över antalet nyregistrerade mopeder och motorcyklar under 2021

När vi sammanfattar nyregistreringsstatistiken för mopeder och motorcyklar står en sak ut och det är att teknikskiftet från Euro4 till Euro5 medfört att det är omöjligt att göra en relevant jämförelse mellan 2020 och 2021. Anledningen är att många fabrikanter och importörer valde att förregistrera sina fordon i december 2020 med avsikten att sälja dem under 2021.

Vi har därför valt att redovisa årssiffrorna för de senaste fyra åren 2018 - 2021 för att kunna ge en bättre översikt om hur 2021 står sig mot tidigare år.

2020 och 2021 är år som vi i framtiden givetvis kommer att minnas som pandemiåren vilket påverkade försäljningen av mopeder och motorcyklar markant. Under 2020 var både efterfrågan som tillgångar av tvåhjuliga fordon mycket god vilket visade sig tydligt i nyregistreringsstatistiken. Under 2021 har dock världshandels tillverknings- och transportkapacitet påverkat framförallt tillgången markant medan efterfrågan från kunderna har till och med stärkts.

Det har gjort att importörerna och handlarna i många fall helt enkelt sålt slut i lagren och leveranstiderna - som för så många andra branscher - har förlängts. Moped- och motorcykelbranschen går därför in i 2022 med en samtidig positiv förväntan från kunder och medarbetare som avvaktande då situationen med leveranser kommer att påverka tillgången en bra bit in i säsongen.

	<u>2018</u>	<u>2019</u>	<u>2020</u>	<u>2021</u>
MC totalt år	11 507	11 742	14 521	11 789
Mopeder totalt år	9 046	13 483	22 942	8 895
- <i>varav eldrivna</i>	2 820	3 298	4 639	3 633
MC december	279	274	2 146	268
Mopeder december	186	270	6 974	324
- <i>varav eldrivna</i>	48	76	540	112