



2021-12-02

Registreringsstatistik november 2021

Inga överraskningar i antalet nyregistrerade motorcyklar och mopeder

För en så tydlig säsongsbransch som moped- och motorcykelbranschen är perioden november till och med februari ofta mycket händelselös avseende antalet nyregistrerade mopeder och motorcyklar. Just 2021 påverkar tre yttre faktorerna så tydligt att statistiken de facto inte är tillräckligt tillrädlig för att vi ska kunna dra konkreta slutsatser.

1. Det är för få som köper nya motorcyklar under vintern att dessa inte påverkar årsresultatet nämnvärt.
2. Som tidigare nämnts genomgick mc-branschen ett regelskifte från Euro4 till Euro5 mellan förra och detta år vilket ger en skev bild av den reella försäljningen av nya fordon.
3. Moped- och mc-branschen påverkas tydligt av den brist på transportkapacitet och reservdelar all handel - inte bara fordonsindustrin - för närvarande upplever.

Motorcyklar totalt					
Januari - november 2020	12 375	Januari - november 2021	11 521		- 7%*
Mopeder klass 1 totalt					
Januari - november 2020	15 968	Januari - november 2021	8 571		- 46%*
Varav eldrivna mopeder					
Januari - november 2020	4 099	Januari - november 2021	3 522		- 14%*

November 2021:

	2020	2021	Förändring
Motorcyklar totalt	395	355	- 10%*
Mopeder totalt	1 071	378	- 65%*
Varav eldrivna mopeder	392	158	- 60%*

Avvikande registreringssiffror pga. regelskifte Euro 4 till Euro 5 *

Med anledning av att moped- och motorcykelbranschen gick från Euro 4 till Euro 5 regelverk 31 december 2020 har ett fåtal importörer och många privatpersoner förregistrerat sina fordon i slutet av året vilket påverkar registreringssiffrorna för helåret 2020. Siffrorna för 2021 kommer därför att påverkas negativt under året eftersom de förregistrerade fordonen inte registreras som nya igen.