



2021-08-02

Registreringsstatistik juli 2021

Svaga siffror för nyregistrerade motorcyklar och mopeder i juli 2021

Den tuffa våren för leverantörer av motorcyklar och mopeder verkar fortsätta mitt i sommaren. Det finns flera bakomliggande orsaker till att siffrorna är lite svagare jämfört med samma perioder förra året.

För det första har en del tillverkare utmaningar avseende leveranser av fordon. Delvis på grund av att det globala transportsystemet fortfarande lider av problem under Covid 19-pandemin.

För det andra har världens producenter problem att få fram viktiga beståndsdelar i till exempel fordon, framför allt halvledare, vilket drabbat många sorters branscher under 2021.

För det tredje är registreringssiffrorna lite missvisande med tanke på att många fordon som säljs i år i själva verket registrerades under 2020 på grund av övergången från Euro4 till Euro 5*. Ifall vi ser på perioden från november - juli för respektive år ser siffrorna helt annorlunda ut:

	Nov 2019 - juli 2020	Nov 2020 - juli 2021	Skillnad
MC	10 314	11 395	10%
Moped	11 196	13 652	22%

Motorcyklar totalt					
Januari - juli 2020	9 688	Januari - juli 2021	8 854		- 9%*
Mopeder klass 1 totalt					
Januari - juli 2020	10 521	Januari - juli 2021	5 607		-47%*
Varav eldrivna mopeder					
Januari - juli 2020	2 426	Januari - juli 2021	2 352		- 3%*

Juli 2021:

	2020	2021	Förändring
Motorcyklar totalt	1 588	1 417	- 11*
Mopeder totalt	2 085	1 086	-48%*
Varav eldrivna mopeder	463	423	-8 %*

Avvikande registreringssiffror pga. regelskifte Euro 4 till Euro 5 *

Med anledning av att moped- och motorcykelbranschen gick från Euro 4 till Euro 5 regelverk 31 december 2020 har ett fåtal importörer och många privatpersoner förregistrerat sina fordon i slutet av året vilket påverkar registreringssiffrorna för helåret 2020. Siffrorna för 2021 kommer därför att påverkas negativt under året eftersom de förregistrerade fordonen inte registreras som nya igen.