



2021-05-06

Registreringsstatistik april 2021

## Eldrivna mopeder ljuslimt i svagare april för moped- och mc-branschen

I en utpräglad säsongsbransch påverkas både moped- som motorcykelbranschen direkt av att våren envisas med att hålla sig borta från Sverige. April 2021 visade upp flera grader under normaltemperaturerna jämfört med både 2020 som 2019 då dessa visade på 3–4 grader över en normal april månad.

Tillsammans med en sen och intensiv vinter ser vi att antalet nyregistreringar av motorcyklar ligger något under tertial 1 2021 jämfört med 2020. Däremot är det en mycket knapp ökning för april månad vilket gör det spännande att se utvecklingen för resten av våren.

Effekterna av att många mopeder förregistrerades i slutet av 2020 påverkar de jämförande siffrorna för de första fyra månaderna 2021. En mycket stark och positiv ljuslimt är att hela 66% fler eldrivna mopeder nyregistrerades i april 2021 jämfört med 2020.

Motorcyklar totalt					
Januari - april 2020	4 504	Januari - april 2021	3 838		- 15%*
Mopeder klass 1 totalt					
Januari - april 2020	3 999	Januari - april 2021	2 329		-42%*
Varav eldrivna mopeder					
Januari - april 2020	987	Januari - april 2021	1 078		9%*

### April 2021:

	2020	2021	Förändring
Motorcyklar totalt	1 919	<b>1 946</b>	1*
Mopeder totalt	1 818	<b>1 299</b>	-29%*
Varav eldrivna mopeder	398	<b>660</b>	66%*

### Avvikande registreringssiffror pga. regelskifte Euro 4 till Euro 5 \*

Med anledning av att moped- och motorcykelbranschen gick från Euro 4 till Euro 5 regelverk 31 december 2020 har ett fåtal importörer och många privatpersoner förregistrerat sina fordon i slutet av året vilket påverkar registreringssiffrorna för helåret 2020.

Siffrorna för 2021 kommer därför att påverkas negativt under främst första halvåret eftersom de förregistrerade fordonen inte registreras som nya igen.