



2021-04-08

Registreringsstatistik mars 2021

## Fler nyregistrerade elmopeder än bensindrivna för första gången

Under ett antal år har vi kunnat se att antalet nyregistrerade eldrivna mopeder blivit både allt fler såväl som i andel av det totala antalet mopeder. I mars 2021 kan vi dock konstatera att för första gången är antalet nyregistrerade elmopeder fler än de traditionellt bensindrivna.

- Det är faktisk glädjande att se hur de eldrivna mopederna tar allt större marknadsandelar, även om omständigheterna med ett stort antal förregistrerade fordon före årsskiftet givetvis påverkar siffrorna, säger Niklas Kristoffersson, vd för Moped- och motorcykelbranschens Riksförbund, i en kommentar.

I övrigt är siffrorna för både motorcyklar som mopeder som förväntat efter ett vädermässigt tufft första kvartal, särskilt i jämförelse med samma period 2020.

Motorcyklar totalt					
Januari - mars 2020	2 628	Januari - mars 2021	1 921		- 27%*
Varav trehjuliga MC					
Januari - mars 2020	43	Januari - mars 2021	29		- 33%*
Mopeder					
Januari - mars 2020	2 181	Januari - mars 2021	1 030		-53%*
Varav eldrivna mopeder					
Januari - mars 2020	589	Januari - mars 2021	418		-29%*

### Mars 2021:

	2020	2021	Förändring
Motorcyklar totalt	1 501	<b>1 305</b>	-13%*
Varav trehjuliga MC	23	<b>21</b>	-9%*
Mopeder totalt	1 070	<b>752</b>	-30%*
Varav eldrivna mopeder	263	<b>306</b>	16%*

### Avvikande registreringssiffror pga. regelskifte Euro 4 till Euro 5 \*

Med anledning av att moped- och motorcykelbranschen gick från Euro 4 till Euro 5 regelverk 31 december 2020 har ett fåtal importörer och många privatpersoner förregistrerat sina fordon i slutet av året vilket påverkar registreringssiffrorna för helåret 2020.

Siffrorna för 2021 kommer därför att påverkas negativt under främst första halvåret eftersom de förregistrerade fordonen inte registreras som nya igen.